

Утверждаю
Председатель Оргкомитета

_____ **В.В. Макаров**

«___» _____ **2023 г.**

Положение
о проведении конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2023»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2023» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризация и пропаганда профессии водителя такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий Участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда безопасности детей при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организацию проведения Конкурса осуществляет Оргкомитет.

3.2. Оргкомитет Конкурса:

- определяют даты и этапы Конкурса, а также критерии участия в Конкурсе;
- утверждает состав судейской комиссии Конкурса, регламент работы судейской комиссии Конкурса;
- информирует Участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса.

3.3. Решение Оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более

половины его списочного состава. Решения Оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

4. ПОРЯДОК И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1. Конкурс проводится 27 июля 2023 года с 9:00 на территории филиала «Центральный» ГУП «Мосгортранс» по адресу: г. Москва, ул. Дениса Давыдова, дом 2.

5. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА И ПОРЯДОК ЕГО ПРОВЕДЕНИЯ

5.1. Участниками Конкурса могут быть индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, являющиеся гражданами Российской Федерации, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не совершивших за последний год ДТП по своей вине. Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь действующие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Москвы (далее – разрешение), а также быть зарегистрированными в системе КИС «АРТ».

5.1.1. К участию в Конкурсе не допускаются водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями, за исключением граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами.

5.1.2. К участию в Конкурсе не допускаются победитель и призёры Конкурса профессионального мастерства водителей легковых такси в 2020, 2021 и 2022 годах, проводившихся на территории города Москвы.

5.2. Конкурс проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний (проверка знаний ПДД).

II тур – оценка профессионального мастерства (соревнования по скоростному маневрированию на время на легковом автомобиле такси).

III тур – оценка теоретических знаний (проверка знаний действующего законодательства по таксомоторной деятельности и знанию города).

5.3. Порядок выступления Участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому он будет выступать на всех турах.

5.4. Условия проведения I тура:

5.4.1. Оценка теоретических знаний проводится в соответствии с пунктами 85 - 99 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской

Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России от 20.10.2015 года № 995, вопросы в билетах соответствуют действующим вопросам в билетах для категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», представленных на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф).

5.4.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

5.4.3. Критерии оценки Участников:

5.4.3.1. Оценка Участников производится в баллах.

5.4.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос начисляется 2 балла.

5.4.3.3. Максимальное количество набранных баллов в I туре – 40.

5.4.3.4. Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

5.4.3.5. В случае превышения контрольного времени Участник набирает за I тур 0 баллов.

5.4.3.6. В случае если участник набирает менее 32 баллов за I тур, то к следующим турам он не допускается и завершает свое участие в Конкурсе.

5.5. Условия проведения II тура:

5.5.1. Перед проведением II тура, Участникам необходимо пройти обязательное медицинское освидетельствование на территории проведения Конкурса.

5.5.1.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле Хендэ Солярис с автоматической коробкой передач.

5.5.2. Перед стартом Участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с запущенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» Участник приступает к выполнению упражнения.

5.5.3. Упражнения и правила их выполнения.

5.5.3.1. **«Змейка (передним ходом)»**. Пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии и образующих четыре проезда с одинаковыми интервалами. Участник должен последовательно проехать их, полностью выехав за последний проезд и не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Расстояние между стойками $D_3 = 1,4D$,

где D – длина автомобиля

5.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 4 балла.

5.5.3.3. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.4. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.5. **«Бокс»**. Прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, с открытой узкой стороной. Участник должен через узкую сторону поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки проекция ни одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Глубина «бокса» $G_B = 1,04 D$, где D – длина автомобиля

б) Ширина «бокса» $Ш_Б = 1,24 Ш$, где $Ш$ – ширина автомобиля

5.5.3.6. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 4 балла.

5.5.3.7. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.9. **«Разворот в ограниченном пространстве».** Прямоугольник, обозначенный ограничителями со всех сторон, с воротами с одной стороны для въезда и выезда автомобиля. Участник должен въехать в ограниченное место через ворота, используя любой маневр, развернуться в нем и вывести машину через те же ворота, не задев ограничительных стоек так, чтобы проекция ни одной детали автомобиля не выходила за периметр фигуры.

Размеры фигуры:

а) Длина: $Дом = 3 Д$.

б) Ширина: $Шом = 2 Д$.

в) Ширина ворот: $Шв = Ш + 1,5 м$.

5.5.3.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 4 балла.

5.5.3.11. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.13. **«Восьмерка».** Четыре ограничителя в виде стоек, установленных на одной линии, из которых средние стойки образуют ворота. Движение осуществляется с переменной направлением вокруг крайних ограничителей. Участнику необходимо осуществить въезд и выезд через ворота - перпендикулярно линии, на которой установлены ограничители. Направление начального движения по окружности - в зависимости от размещения фигур.

Размеры фигуры:

а) Ширина ворот «восьмерки»: $Швв = Ш + 1 м$.

б) Расстояние между стойкой ворот и крайним ограничителем: $Дов = 2Д$.

5.5.3.14. Максимальное количество баллов за упражнение «Восьмерка» - 4 балла.

5.5.3.15. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.16. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.17. **«Змейка (задним ходом)».** Пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии и образующих четыре проезда с одинаковыми интервалами. Участник должен последовательно проехать их задним ходом, полностью выехав за последний проезд и не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Расстояние между стойками $Дз = 1,4Д$,

где $Д$ – длина автомобиля

5.5.3.18. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка (задним ходом)» – 4 балла.

5.5.3.19. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.20. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка (задним ходом)», начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.21. **«Параллельная парковка».** Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

Размеры фигуры:

а) Длина общая: $D_{об} = 3Д + 1,0$ м.

б) Ширина: $Ш_{об} = 2Д$.

в) Глубина парковки: $Г_{п} = 2Д$

г) Ширина парковки: $Ш_{п} = Ш + 1,0$ м.

5.5.3.22. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 4 балла.

5.5.3.23. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.24. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 2 балла.

5.5.3.25. **«Стоп-линия» (финиш).** Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Норма расстояния между бампером и стойкой – не более 10 сантиметров. Расстояние от бампера автомобиля до стойки измеряется.

5.5.3.26. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» 4 балла.

5.5.3.27. За проезд за ограничительную линию, Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.28. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой превышающие норму начисляется штраф 2 балла.

5.5.4. **Окончание прохождения II тура.** Постановка автомобиля участником на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.5.5. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускаются.

5.5.6. Количество упражнений во II туре – 7.

5.5.7. Критерии оценки Участников:

5.5.7.1. Оценка Участников производится в баллах.

5.5.7.2. За каждое выполненное упражнение – 4 балла.

5.5.7.3. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 28.

5.5.7.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 12.

5.5.7.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 40

5.5.7.6. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 3 минуты (180 секунд).

5.5.7.7. В случае, если Участник успешно все задания выполнил, в пределах контрольного времени (менее, чем за 180 секунд), то начисляются следующие бонусные баллы:

– менее 120 секунд – 12 баллов.

– более 121 секунды, но менее 150 секунд – 6 баллов.

5.5.7.8. В случае если участник не уложится в контрольное время и не выполнил хотя бы одно из упражнений, то к III туру он не допускается и завершает свое

участие в Конкурсе.

5.6. Условия проведения III тура:

5.6.1. Для прохождения тура необходимо знать:

– Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

– Федеральный закон от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;

– Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

– Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

– Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

– Приказ Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;

– Закон г. Москвы от 11.06.2008 № 22 «О легковом такси в городе Москве»;

– Закон г. Москвы от 21.11.2007 № 45 «Кодекс города Москвы об административных правонарушениях».

– Основные районы города;

– Известные достопримечательности города.

5.6.2. Количество вопросов в билете – 20.

5.6.3. Критерии оценки Участников:

5.6.3.1. Оценка Участников производится в баллах.

5.6.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос начисляется 1 балл.

5.6.3.3. Максимальное количество набранных баллов в III туре – 20.

5.6.3.4. Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

5.6.3.5. В случае превышения контрольного времени Участник набирает за III тур 0 баллов.

5.7. Максимальное количество набранных баллов Участниками за три тура Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
40 баллов	40 баллов	20 баллов	100 баллов

5.8. Определение победителей в Конкурсе (по результатам I, II и III тура):

5.8.1. Победителем Конкурса по результатам I, II и III тура становится Участник, набравший наибольшее количество баллов в сумме за три тура, следующие за ним

участники занимают второе и третье место соответственно. В случае равенства количества баллов в сумме за три тура, победитель определяется по большему количеству набранных баллов за скоростное маневрирование. Если количество набранных баллов за скоростное маневрирование не выявит победителя, то победитель определяется по наименьшему затраченному времени в скоростном маневрировании. В случае равенства результатов, по всем трем турам и времени в скоростном маневрировании, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

5.8.2. Победителем среди женщин-водителей такси Конкурса по результатам I, II и III тура становится Участница, набравшая наибольшее количество баллов в сумме за три тура. В случае равенства результатов, по всем трем турам, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

5.9. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», паспорт гражданина Российской Федерации.

5.10. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований дисциплинарные нарушения, решением судейской комиссии могут быть дисквалифицированы от участия в Конкурсе.

5.11. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

5.11.1. Заявка на участие в Конкурсе и документы, указанные в Заявке, направляется в адрес Оргкомитета Конкурса по адресу: Москва, ул. Дениса Давыдова, д. 2 в рабочие дни с 9.00 до 17.00 в срок не позднее чем за 10 календарных дней до даты проведения Конкурса. (Приложение №1).

5.11.2. Настоящее Положение о проведении конкурса мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2023».

6. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

6.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

6.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент ее работы, система судейства определяется Оргкомитетом конкурса.

6.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;
- секретариата.

6.4. Судейская комиссия Конкурса формируется из:

- сотрудников подразделений ГИБДД УВД РФ по г. Москве;
- сотрудников Московской административной дорожной инспекции;
- сотрудников центра организации дорожного движения (ЦОДД);
- представителей учебно-курсового комбината ГУП «Мосгортранс».

6.5. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;
- внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную

корректировку настоящего Положения;

- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии Участника с Московского этапа конкурса;

конкурса;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение протоколов;
- подведение итогов Конкурса.

6.6. В обязанности судейской комиссии входит:

- разработка документации по выполнению этапов;
- ознакомление Участников с рабочими местами и техническими средствами;
- организация допуска Участников на рабочие места;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями Участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении Участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;
- оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

7.1. Не позднее чем за 2 дня до даты Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов Участников требованиям настоящего Положения.

7.2. Для участия в проведении Конкурса Участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 1 час до начала Конкурса.

7.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

7.4. Задания Участники получают от судейской комиссии на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как представитель судейской комиссии дает команду на выполнение задания.

7.5. В ходе выполнения заданий Участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других Участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судейской комиссии. В противном случае, по решению судейской комиссии, с Участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

7.6. Если в процессе проведения Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине Участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо Участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

8. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

8.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Конкурса производит судейская комиссия.

8.2. Итоги Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья соревнований.

8.3. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (приложения 2, 3, 4), на основании которых суммарный балл по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложения 5, 6, 7).

8.4. По результатам выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса (приложение 8) и формируется перечень претендентов на призовые места. Допускается обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса производить с применением автоматизированного программного комплекса.

8.5. Согласно итоговому протоколу выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

8.6. Решение Комиссии о победителе и призерах Конкурса оформляется протоколом (Приложение 9).

8.7. После объявления победителя, результаты Конкурса не пересматриваются.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1. Победители определяются в следующих номинациях:

9.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за три тура.

9.1.2. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за три тура.

9.2. Призерам и победителям Конкурса предусмотрены призы в денежной форме:

9.2.1. За первое место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за три тура – **60 000 (шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек.**

9.2.2. За второе место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за три тура – **40 000 (сорок тысяч) рублей 00 копеек.**

9.2.3. За третье место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за три тура – **30 000 (тридцать тысяч) рублей 00 копеек.**

9.2.4. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за три тура – **30 000 (тридцать тысяч) рублей 00 копеек.**

9.3. При определении размера призового вознаграждения среди женщин устанавливается правило, согласно которому присваивается наибольший размер вознаграждения.

9.4. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на Конкурсе награждаются дипломами и ценными призами.

9.5. Различные предприятия, компании, организации, общественные организации или физические лица могут учредить свои номинации и призы Участникам по отдельным видам соревнований. Они должны об этом проинформировать Оргкомитет не позднее чем за две недели до начала Конкурса.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

10.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, Участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

10.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом требований

утвержденного плана безопасности. Для скоростного маневрирования должна быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублировать стойками, высота которых должна быть около 0,5 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50x20 метров;
- медицинский работник и пожарный комплект располагаются на площадке парка;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория парка и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

10.3. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

10.4. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской комиссии.

10.6. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона, принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

10.7. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

11. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

11.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на Оргкомитет и судейскую комиссию Конкурса.

11.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судейской комиссии Участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям

судейской комиссии, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования.

Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

11.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судьейской комиссией. При рассмотрении заявления судьейской комиссией Конкурса имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судьейской комиссии.

11.4. Решение судьейской комиссии Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

**Заместитель председателя
Организационного комитета,
Директор Ассоциации содействия
развитию транспортной отрасли
«Транспортная Ассоциация
Московской Агломерации»
(Ассоциация «ТАМА»)**

Н.О. Блудян

Приложение №1
В организационный комитет
Конкурса профессионального
мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2023»

Заявка
на участие в конкурсе
профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2023»

Прошу допустить меня к участию в Конкурсе:

ФИО* _____
(полностью)

Водительское удостоверение _____
(серия, номер, дата выдачи)

Название компании _____

Контактный телефон _____

e-mail _____

Копия паспорта и водительского удостоверения, оригинал справки об отсутствии судимости прилагаю. Копия разрешения на таксомоторную деятельность и скриншот цифрового профиля КИС «АРТ».

Даю свое согласие на обработку персональных данных, указанных в заявке, Оргкомитету Конкурса, в порядке и на условиях, определенных Федеральным законом от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных»

_____ 2023 г.
дата заявки

_____/_____/_____
Ф.И.О., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

Приложение №2
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2023»

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2023»
I тур

Номер Участника Конкурса _____
ФИО Участника _____

Дата выполнения « » _____ 2023 г.

Кол-во правильных ответов	Кол-во баллов за ответы	Затраченное время

Подпись члена судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №3
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2023»

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2023»
II тур

Номер Участника Конкурса _____
ФИО Участника _____

Дата выполнения « » _____ 2023 г.

Упражнение №1	Упражнение №2	Упражнение №3	Упражнение №4	Упражнение №5	Упражнение №6	Упражнение №7	Затраченное время	Кол-во баллов за упражнения	Кол-во баллов за время	Общее кол-во баллов

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись члена судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №4
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2023»

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2023»
III тур

Номер Участника Конкурса _____
ФИО Участника _____

Дата выполнения « » _____ 2023 г.

Кол-во правильных ответов	Кол-во баллов за ответы	Затраченное время

Подпись члена судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №9
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы –
2023»

ПРОТОКОЛ № _____
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2023»

«_____» _____ 2023 г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2023» (далее – Комиссия, Конкурс) присутствовали:

Главный судья конкурса _____

(Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии: _____

(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____

(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась
«__» _____ 2023 г. в _____
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из ____ Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2023».

	Ф.И.О. Участника Конкурса		

5. На основании настоящего протокола Комиссией будет подготовлен проект решения о претендентах на призовые места по указанной номинации.

Главный судья Конкурса

(подпись) _____ (Ф.И.О) _____

Члены судейской комиссии

(подпись) _____ (Ф.И.О) _____

(подпись) _____ (Ф.И.О) _____

(подпись) _____ (Ф.И.О) _____

Секретарь судейской комиссии

(подпись) _____ (Ф.И.О) _____