



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Россия, 125319, Москва, Ленинградский проесп., 64.
Тел. (499) 346-01-68 доб. 12-00, факс (499) 151-89-65. Интернет: <http://www.madi.ru>. E-mail: info@madi.ru

д.б. 05. 2022 № 01-15/373-15

На № _____ от _____

Заместителю Мэра Москвы
в Правительстве Москвы, руководителю
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы, Члену Наблюдательного
совета МАДИ
Ликсутову М.С.

Уважаемый Максим Станиславович!

Выражаем Вам признательность за всестороннюю поддержку, оказываемую Московскому автомобильно-дорожному государственному техническому университету (МАДИ) в научно-образовательной деятельности.

Московская агломерационная транспортная система является одной из передовых в мире и продолжает бурно развиваться. Дальнейшие прорывные направления безусловно будут базироваться на глубокой цифровизации транспорта. Стратегия на период до 2030 г. потребует пополнение транспортной системы кадрами с совершенно иным уровнем знаний и компетенций, подготовку которых традиционная система образования не обеспечивает.

Правительство Российской Федерации оценивая реальные проблемы сегодняшнего высшего образования по подготовке специалистов для современных высокотехнологичных отраслей экономики Постановлением от 08.04.2022 г. № 619 установило дополнительную систему мер государственной поддержки программ развития **«Передовых инженерных школ»**. Соответствующие локальные акты Министерства науки и высшего образования определили порядок оценки и отбора проектов для предоставления Грантов в форме субсидий из федерального бюджета с целью создания подобных школ (приказы №№ 352 от 18.04.2022 и 374 от 25.04.2022).

Указанный Федеральный проект создает правовую основу объединения ведущих компаний города Москвы в пул индустриальных партнеров Университета МАДИ по созданию передовой инженерной школы **«Агломерационный цифровой транспорт»**. Коллаборация ВУЗа с индустрией является возможностью подготовки новых инженерных кадров в интересах города и самих индустриальных партнеров, владеющих наукоемкими и мультидисциплинарными технологиями. В рамках предполагаемой школы могут разрабатываться уникальные и не имеющие аналогов образовательные

стандарты и программы в области мультимодальной мобильности. Передовая инженерная школа «Агломерационный цифровой транспорт» обеспечит формирование эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов студентов.

Реализация планируемого проекта будет осуществляться до 2030 года и его прогнозные параметры приведены в Приложении 1.

Указанный Федеральный проект предполагает привлечение инвестиций от промышленных партнеров за первые три года его реализации в целом в размере 50,0 млн. руб. Минобрнауки России в свою очередь в качестве софинансирования проекта выделит на этот же период из средств федерального бюджета 130,0 млн. руб. По истечению трех лет с начала проекта и до его завершения финансирование планируется только из средств федерального бюджета.

Ассоциации содействия развитию транспортной отрасли Транспортная Ассоциация Московской Агломерации (Ассоциация «ТАМА»), в состав которой входят все основные высокотехнологические компании столицы – предполагаемые промышленные партнеры, может стать профессиональной площадкой конструктивного диалога между участниками проекта с целью достижения поставленных общих целей.

Уважаемый Максим Станиславович. Просим Вас поддержать предлагаемый проект создания **передовой инженерной школы «Агломерационный цифровой транспорт»**. Одновременно просим Вас дать согласие возглавить руководство проектом и обратиться в адрес руководителей потенциальных промышленных партнеров с предложением принять участие в проекте (Приложение 2).

Приложение:

1. Ожидаемые результаты реализации Федерального проекта на 2 л. в 1 экз.
2. Список предполагаемых промышленных партнеров проекта на 1 л. в 1 экз.

С уважением,
Исполняющий обязанности ректора

Д.Б. Ефименко

Директор Ассоциации «ТАМА»

С уважением,
Н.О. Блудян



Приложение 1

К ПИСЬМУ ОТ 26.05.2024г.

№ 01-15/343-15

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации Федерального проекта по передовой инженерной школе «Агломерационный цифровой транспорт»

№	Наименование показателя	Ед. измерения	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Количество разработанных и внедренных новых образовательных программ высшего образования для опережающей подготовки инженерных кадров и дополнительных профессиональных программ по актуальным научно-технологическим направлениям и "сквозным" цифровым технологиям, обеспеченных интерактивными комплексами опережающей подготовки (единиц)	Единица	1	-	2	-	-	-	-	-	-
2	Увеличение числа обучающихся по образовательным программам высшего образования для опережающей подготовки инженерных кадров и дополнительным профессиональным программам по актуальным научно-технологическим направлениям и "сквозным" цифровым технологиям передовой инженерной школы за счет развития сетевой формы обучения в образовательных организациях, в которых не созданы передовые инженерные школы	Процент	-	-	20	20	52	62	68	103	109
3	Численность инженеров, прошедших обучение по программам дополнительного профессионального образования в передовой инженерной школе	Человек	-	10	10	10	10	10	10	12	12
4	Численность обучающихся, прошедших обучение в передовой инженерной школе по образовательным программам высшего образования и дополнительным профессиональным программам, трудоустроившихся в российские высокотехнологичные компании и на предприятия	Человек	-	-	-	12	14	45	50	95	115

5	Количество созданных на базе передовой инженерной школы специальных образовательных пространств (научно-технологические и экспериментальные лаборатории, опытные производства, оснащенные современным высокотехнологичным оборудованием, высокопроизводительными вычислительными системами и специализированным прикладным программным обеспечением, цифровые, "умные", виртуальные (кибер-физические) фабрики, интерактивные комплексы опережающей подготовки инженерных кадров на основе современных цифровых технологий)	Единица	-	1	1	1	2	2	2	2	2
6	Отношение внебюджетных средств к объему финансового обеспечения программы развития передовой инженерной школы, предусмотренного на создание передовой инженерной школы в партнерстве с высокотехнологичными компаниями и поддержку указанной программы за счет средств федерального бюджета	Процент	35	25	20	-	-	-	-	-	-
7	Объем финансирования, привлеченного передовой инженерной школой на исследования и разработки в интересах индустриальных партнеров	Млн. рублей	-	15	20	20	30	40	40	50	
8	Рост количества регистрируемых результатов интеллектуальной деятельности образовательной организации высшего образования, на базе которой создана передовая инженерная школа	Процент	-	-	8	8	8	12	12	12	
9	Численность студентов, прошедших практику и (или) стажировку вне рамок образовательного процесса, в том числе в формате работы с наставниками, обучающихся по программам магистратуры технологического профиля	Человек	2	4	6	10	10	12	12	12	

**Предлагаемый состав
Индустриальных партнеров передовой инженерной школы
«Агломерационный цифровой транспорт»**

№ п/п	Наименование предприятий
1	Государственное унитарное предприятие города Москвы «Мосгортранс»
2	Государственное унитарное предприятие города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина»
3	Акционерное общество «Центральная пригородная пассажирская компания»
4	АО «Группа Автолайн»
5	Общество с ограниченной ответственностью «ПК Транспортные системы»
6	Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы
7	Государственное бюджетное учреждение города Москвы «Научно-исследовательский и проектный институт городского транспорта города Москвы «МосТрансПроект»