МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА
duma.mos.ru

ПРОЕКТ
на 19 мая

Резолюция
по итогам заседания «круглого стола» на тему «О перспективах нормативно-правового регулирования использования средств индивидуальной мобильности»

21 мая 2021 года

Московская городская Дума

По результатам заседания «круглого стола» с участием депутатов Московской городской Думы, представителей Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции города Москвы, ГУ МВД России по г. Москве, ГКУ «Объединенная дирекция «Мосгорпарк», межрегионального общественного движения за права пешеходов - «Союз пешеходов», было отмечено следующее.

Активное развитие и популяризация персонального (портативного) транспорта на электротяге (гироскутеров, сегвеев, моноколес, электросамокатов и др.) обусловливает необходимость правового регулирования использования таких средств передвижения в целях организации безопасной и комфортной среды для всех участников дорожного и пешеходного движения.

В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации осуществляется доработка соответствующих изменений в ПДД, закрепляющих новый термин – «средство индивидуальной мобильности» (СИМ).

При этом следует отметить, что на сегодняшний день электротранспорт массово используется гражданами в повседневной жизни не только в целях развлечения, но и как вид персонального транспортного средства, быстрого и удобного для перемещения. Растет спрос на СИМы для реализации услуг курьерской доставки. Электросамокаты также пользуются популярностью у туристов.

На территории московских парков и других общественных пространств, в том числе вследствие развития проката, существенно увеличился поток посетителей, передвигающихся на средствах индивидуальной мобильности. При этом сохраняется традиция передвижения по паркам на велосипедах.

Перемещение на СИМах по улично-дорожной сети и в парковых зонах без какого бы то ни было регулирования и установленной ответственности представляет опасность для пешеходов, в том числе детей, и самих пользователей СИМ.

Учитывая изложенное, предлагается:

1. Признать целесообразным включение в Правила дорожного движения Российской Федерации норм о регулировании движения средств индивидуальной мобильности (СИМ).

2. Поддержать предлагаемую участниками обсуждения редакцию изменений в ПДД, предусматривающую следующее:

1) Максимальная скорость СИМ должна быть ограничена 25 км/ч, а при совмещенном движении с пешеходами – до 7 км/ч. При этом, если во время такого движения создается опасность или помехи для движения пешеходов лицо, управляющее СИМ, должно спешится или снизить скорость до скорости пешеходов. Пешеходы в этом случае имеют преимущество

2) Движение на СИМ должно осуществляться по велодорожкам, велополосам и т.д. В случае отсутствия указанной инфраструктуры движение осуществляется в пешеходной зоне.

3) СИМ не являются транспортным средством. Запрещается движение СИМ по автомагистралям. Запрещается использование СИМ в состоянии алкогольного или иного опьянения. Вводятся специальные дорожные знаки и таблички для СИМ.

3. Предусмотреть аналогичные ограничения для велосипедов (в том числе электровелосипедов) в части скоростного режима и движения по тротуару.

4. Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, ЦОДД, ГИБДД, МАДИ проработать вопрос обеспечения жесткого контроля за соблюдением скоростного режима СИМ.

5. В целях повышения безопасности и эффективной идентификации СИМ поддержать предложение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации об их обязательной маркировке и направить соответствующее обращение.

6. Комиссии по безопасности, спорту и молодежной политике Думы подготовить обращение в Правительство Российской Федерации о внесении изменений в Правила дорожного движения.

7. Направить обращение в Правительство Москвы с предложением разработать проект нормативного правового акта Правительства Москвы, регулирующего порядок передвижения на СИМ на территориях городских парков, садов и иных общественных пространствах, независимо от ведомственной подчиненности, содержащий следующие основные положения:

1) Скорость передвижения на СИМ ограничивается 15 км/ч.
2) Скорость передвижения во время первой поездки для впервые пользующихся СИМ дополнительно снижается.
3) Наличие отдельной площадки для лиц, обучающихся управлению СИМ.
4) Обязательное наличие велодорожек на территории парков. При отсутствии – прокат электросамокатов и других СИМ и передвижение на них не допускается.
5) Обязанность пользователей СИМ в темное время суток или в условиях недостаточной видимости перемещаться только на СИМ, оснащенных передними и задними габаритными огнями.
6) Запрет на передвижение двух человек на одном СИМ.

8. Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры проработать вопрос о создании «черного списка» нарушителей указанных требований, предъявляемых к пользователям СИМ, предусматривающего лишения права на аренду СИМ в городских сервисах.

9. Поставить на обсуждение, в том числе на портале Правительства Москвы, следующие вопросы:

1) Максимальная допустимая скорость для СИМ при движении по велополосе (в парках и на УДС).

2) Максимальная допустимая скорость для СИМ при движении, совмещенном с пешеходами.

3) Минимальный возраст допуска к управлению СИМ (в парках и на УДС).

4) Необходимость использования шлемов (как на личных СИМ, так и в прокате).

5) Допускается ли движение на СИМ по проезжей части (по правому краю, по обочине)?