



**«ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»**

121170, г.Москва, ул.Дениса Давыдова д.2.  
Тел.: 8 (499) 148-65-19, www.nptama.ru, E-mail: np-tama@mail.ru

26.04.2021г. № 68-БН

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Президенту Российской Федерации  
В.В. Путину**

**Уважаемый Владимир Владимирович!**

Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА») консолидирует представителей транспортного сообщества с целью эффективного и динамичного развития отрасли и организации транспортного обслуживания населения.

Представляя интересы не только своих членов, но и целого ряда партнерских объединений таксомоторного сообщества, мы выражаем глубокую озабоченность сложившейся ситуацией в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств легковых такси (ОСАГО).

В последнее время развернулись широкие дискуссии вокруг стоимости полиса ОСАГО на такси. В сегменте обязательного страхования легкового такси очевидно существуют системные проблемы. Возможно, в определенной степени они связаны с аварийностью. Однако согласно сведениям УГИБДД по г. Москве количество ДТП за первые три месяца 2021 г. сократилось на 30 %, число погибших уменьшилось на 75 %, раненных на 33 %.

В настоящее время отрасль такси переживает непростые времена. Пандемия, рост цен на автомобили, топливо и запчасти, неизменность тарифов на перевозку уже привели к значительной деградации сферы такси, падению доходов таксистов и оттоку профессиональных водителей из системы.

Повышение стоимости ОСАГО для перевозчиков становится дополнительным непосильным бременем. Со стороны страхового бизнеса периодически поднимается вопрос о необходимости увеличения размера базовой ставки страхового тарифа (ТБ) без обнаружения каких-либо доказательных обоснований. В 2021 году по сравнению с 2020 годом без официального повышения ТБ фактическая стоимость ОСАГО в г. Москве для автомобилей такси повысилась в разных компаниях от 41,0 % до 110,0 %. Как правило, в крупных мегаполисах тарифы ОСАГО для такси рассчитываются по максимальному пределу тарифного коридора.

Возможно действующая система ценообразования полисов ОСАГО для такси не соответствует существующей ситуации на рынке. Однако недопустимо, когда страховые компании под различными предлогами отказывают таксопаркам и индивидуальным предпринимателям в страховании ОСАГО на такси, а также принуждают к расторжению действующих договоров с целью подписания новых с повышенной ценой. По состоянию на 30.03.2021г. в РФ действуют 470,4 тыс. «Разрешений», хотя согласно отдельным источникам, полис ОСАГО имеют только 150,0 тыс. легальных легковых такси.

Мы поддерживаем заявление Российского союза автостраховщиков (РСА) о необходимости комплексного подхода к решению проблемы снижения аварийности такси. Однако методология комплексности должна быть выработана на основе диалога между страховым бизнесом и таксомоторным сообществом.

Как было отмечено в Вашем Послании Федеральному собранию РФ 21 апреля 2021 г. рыночные механизмы регулирования должны соответствовать определённой ситуации в экономике и социальной сфере. ОСАГО является частью комплекса государственных мер по обеспечению социальной защиты граждан в случае дорожно-транспортных происшествий.

В связи с изложенным просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович, поручить рассмотреть наши предложения:

1. Определить Торгово-промышленную палату Российской Федерации (ТПП РФ) в качестве некоммерческой организации, представляющей в стране интересы малого и среднего предпринимательства сферы легковых такси.

Цели и задачи ТПП РФ и ее структура, включающая систему региональных ТПП, наиболее адаптированы для комплексного решения проблем сферы такси, в том числе, в части ОСАГО.

2. Определить в качестве регулятора страхового бизнеса в части страхования транспортных средств Министерство экономического развития Российской Федерации.

Указанное диктуется тем обстоятельством, что финансово-экономическое состояние субъектов малого и среднего предпринимательства сферы легковых такси, к сожалению, находится вне приоритетного внимания государства.

3. Создать перестраховочный пул, который позволит сократить расходы автостраховщиков и обеспечит финансовую устойчивость на страховом рынке. Внедрить принципы коллективного тарифа для членов объединений бизнеса такси. Эти направления были рассмотрены и поддержаны в ходе экспертного совещания 30 марта 2021 года в Центральном исполкоме Общероссийского народного фронта.

4. ТПП РФ совместно с РСА и другими заинтересованными сторонами разработать новую модель ценообразования, учитывающую не только коэффициент аварийности перевозчиков, но и меры, принимаемые ими по профилактике аварийности и обеспечению безопасности дорожного движения.

5. ТПП РФ совместно с РСА и другими заинтересованными сторонами разработать комплекс мер к недобросовестным перевозчикам, не имеющим полиса ОСАГО или использующих полис ОСАГО для физических лиц. Предусмотреть значительное увеличение штрафных санкций за отсутствие полиса ОСАГО для такси. Отработать механизм выявления нарушителей, в том числе, в транспортном потоке. Предусмотреть внедрение в практику информационного взаимодействия между цифровыми информационными системами страхового сообщества, ГИС органов исполнительной власти субъектов РФ и участников рынка таксомоторных перевозок.

Только комплексный подход с участием всех заинтересованных сторон позволит решить проблему аварийности в сфере такси и в полной мере использовать механизм ОСАГО.

Просим Вас поддержать предлагаемые направления совершенствования системы страховой защиты граждан и автотранспортных средств в сфере легкового такси.

**Председатель правления,  
Директор Ассоциации «ТАМА»,  
Руководитель Рабочей группы  
по вопросам организации пассажирских  
перевозок легковым такси Комитета ТПП  
РФ по транспорту и экспедированию,  
д-р техн. наук, проф. университета МАДИ**

*С глубоким уважением,*



**Н.О. Блудян**