



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994  
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Председателю правления,  
директору Ассоциации  
«ТАМА»  
Н.О. Блудяну**

**Уважаемый Нораир Оганесович!**

В рамках исполнения поручения заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы М.С. Ликсутова от 25 марта 2020 г. № 61-14-944/20 направляю обзор отдельных изменений нормативной базы в части, связанной с борьбой против распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19, за период с 18 сентября по 2 октября 2020 г.

Приложение: на 19 л. в 1 экз.

**Заместитель руководителя  
Департамента**

**А.А. Корнеев**

А.А. Досаева,  
8 (495) 620-20-00, 54326

## **ОБЗОР**

### **отдельных изменений нормативной базы в части, связанной с борьбой против распространения новой коронавирусной инфекции, за период с 18 сентября по 2 октября 2020 года**

**Мэром Москвы приняты указы от 25.09.2020 № 92-УМ «О внесении изменений в правовые акты города Москвы», от 29.09.2020 № 93-УМ «О внесении изменений в указ Мэра Москвы от 8 июня 2020 г. № 68-УМ» и № 94-УМ «О внесении изменения в указ Мэра Москвы от 8 июня 2020 г. № 68-УМ», от 01.10.2020 № 96-УМ «О внесении изменений в указы Мэра Москвы от 4 апреля 2020 г. № 40-УМ и от 8 июня 2020 г. № 68-УМ».**

В соответствии с данными указами работодателям, осуществляющим деятельность на территории города Москвы, необходимо обеспечить с 05.10.2020 по 28.10.2020 включительно перевод работников (исполнителей по гражданско-правовым договорам) на дистанционный режим работы:

- не менее 30 процентов работников;
- всех работников из числа граждан старше 65 лет, а также граждан, имеющих заболевания, перечень которых определен Департаментом здравоохранения города Москвы, за исключением граждан, чье нахождение на рабочем месте является критически важным для обеспечения функционирования организаций, индивидуальных предпринимателей.

Работодателям также необходимо обеспечить принятие решений об установлении численности работников (исполнителей по гражданско-правовым договорам), подлежащих и не подлежащих переводу на дистанционный режим работы.

## Поддержка российского бизнеса в связи с COVID-19

На официальном сайте Газеты «Ведомости» (<https://www.vedomosti.ru/>) опубликована статья, в которой указывается, что в связи с эпидемиологической обстановкой в России и мире, в целях поддержки российского бизнеса, Правительство Российской Федерации вводит «временный мораторий» на банкротство, налоговые каникулы для отдельных предприятий и приостанавливает выездные проверки (кроме внеплановых или связанных с предотвращением угрозы для населения) до мая 2020 года.

В части, касающейся полномочий органов исполнительной власти и подведомственных организаций Транспортного комплекса города Москвы по проведению выездных проверок, сообщаем следующее.

По поручению Председателя Правительства Российской Федерации от 18 марта 2020 года № ММ-ПЗ6-1945 (далее – Поручение) ограничения по осуществлению государственного контроля вводятся в отношении **федеральных органов исполнительной власти, которым предписано приостановить до 1 мая 2020 года назначение проверок**, в отношении которых применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», **а также выездных налоговых и плановых выездных таможенных проверок**, за исключением проведения внеплановых проверок, основанием для которых является причинение вреда жизни, здоровью граждан, возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проверок, результатом которых является выдача разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Согласно Поручению, высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации рекомендовано довести аналогичные указания до органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Транспортный комплекс города Москвы осуществляет полномочия по государственному контролю в рамках следующих нормативных правовых актов:

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 14.10.2013 № 679-ПП «О Московской административной дорожной инспекции и внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 15 мая 2012 г. № 198-ПП» Московская административная дорожная инспекция (осуществляет региональный государственный контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы, в том числе по

обеспечению доступности для инвалидов предоставляемых услуг по их перевозке и перевозке их багажа легковым такси.

Согласно статье 6 Федерального закона от 29.12.2017 № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Российская Федерация передает органам государственной власти субъектов Российской Федерации осуществление полномочий по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом.

Пунктом 4.7 Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, утвержденного Постановлением Правительства Москвы от 15.02.2011 № 32-ПП, полномочия по федеральному государственному контролю за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом закреплены за Департаментом.