



«ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»

121170, г.Москва, ул.Дениса Давыдова д.2,
Тел.: 8 (499) 148-65-19, www.nptama.ru, E-mail: np-tama@mail.ru

03.04.2020 № 91-БН

на № _____ от _____

**Первому заместителю
Председателя Правительства
Российской Федерации
А.Р. Белоусову**

Уважаемый Андрей Рэмович!

В настоящее время во исполнение Указа Президента РФ от 25.03.2020 года руководством Москвы и Московской области (Указом Мэра Москвы №21-УМ от 16.03.2020 года, Постановлением Губернатора Московской области №126-ПГ от 16.03.2020 года) предпринимаются беспрецедентные меры по снижению рисков завоза и распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

Запрещено проведение массовых мероприятий, отменены занятия в школах, высших учебных заведениях, сотрудники многих организаций переведены на удаленную форму работы и др.

Названные выше факторы негативно отражаются на финансовом результате предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, по причине существенного снижения пассажиропотока (до 90 %) и доходности маршрутов пассажирских перевозок.

В особенно критическом состоянии находятся компании, у которых транспортные средства находятся в финансовом или операционном лизинге.

В Транспортную Ассоциацию Московской Агломерации (Ассоциация «ТАМА») в массовом порядке поступают обращения перевозчиков о критическом росте убытков, также связанных со вступлением в силу дополнительных требований, направленных на обеспечения безопасности пассажиров, влекущих дополнительные и существенные затраты.

К подобным требованиям относятся:

1. обязательное оснащение автобусов, осуществляющих перевозки в городском и пригородном сообщении тахографами,
2. оснащение всех автобусов системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»,
3. сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности,
4. проведение аттестации всех водителей по транспортной безопасности,
5. применение контрольно-кассовой техники,
6. прохождение технического осмотра транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров каждые 6 месяцев.

Наряду с этим, согласно требованиям Роспотребнадзора, компании проводят регулярные профилактические мероприятия по дезинфекции транспортных средств и обеспечению средствами индивидуальной защиты водителей, что является дополнительной финансовой нагрузкой.

Суммарно дополнительные затраты оцениваются, в 120-210 тысяч рублей на автобус, что соответствует выплатам заработной платы водителям в течение 8-12 месяцев.

Учитывая вышеизложенное, а также в связи с тем, что автоперевозки отнесены к сфере деятельности наиболее пострадавших в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, для оказания первоочередной адресной помощи просим Вас рассмотреть вопросы:

- об оперативном приостановлении требований об обязательном оснащении автобусов, осуществляющих перевозки в городском и пригородном сообщении тахографами, оснащении всех автобусов системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»,

сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, проведение аттестации всех водителей по транспортной безопасности, применению контрольно-кассовой техники, прохождении технического осмотра транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров каждые 6 месяцев **сроком до 31.12.2020 г.**,

- об официальном объявлении Правительством Российской Федерации форс-мажорных обстоятельств для обеспечения возможности приостановки лизинговых и арендных платежей перевозчиками, с момента вступления в силу согласно Указа Мэра Москвы №21-УМ от 16.03.2020 года, Постановления Губернатора Московской области №126-ПГ от 16.03.2020 года.

- о введении налоговых каникул компаний, осуществляющих перевозку пассажиров в рамках государственных контрактов (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства) до 31.12.2020 г.,

- об обнулении ставки НДС для регулярных перевозок (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства) до 31.12.2023 г.,

- внесение изменений в законодательство РФ, а именно в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44-ФЗ и Федеральный закон «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011 N 223-ФЗ, предусматривающих:

1) возможность продления срока действий уже заключенных государственных контрактов сроком на 3 года, с возможностью увеличения и индексации стоимости оказания услуг и компенсации расходов перевозчика, возникающих, в том числе в связи с изменением требований, предусмотренных законодательством РФ и падения пассажиропотока без проведения торгов,

2) также предусмотреть возможность заключения контрактов на перевозку пассажиров без конкурса в случае необходимости оперативного обеспечения перевозок (срочности),

3) выделения субсидий транспортным компаниям, с целью компенсации потерь транспортных компаний от падения пассажиропотока (по государственным контрактам) (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства),

4) выделения субсидий транспортным компаниям, с целью компенсации расходов на противозидемические мероприятия на транспорте, реализуемых на основании принятых органами исполнительной власти решений (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства),

5) выделения субсидий на компенсацию потерь коммерческими перевозчиками на выплату заработной платы сотрудникам и лизинговых платежей (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства),

6) предоставления беспроцентного кредита на осуществление текущей деятельности транспортных компаний без залога и поручительств (не только для субъектов малого и среднего предпринимательства),

7) возврата банковских гарантий по существующим государственным контрактам.

Необходимо отметить, что работа компаний перевозчиков во многом строится на привлечении большого количества работников (физических лиц) осуществляющих как перевозку пассажиров, так и обслуживание транспортных средств и тд. В случае сохранения сложившейся ситуации компании перевозчики будут вынуждены пойти на глобальные сокращения работников, что в конечном итоге может привести к остановке осуществления транспортной работы на маршрутах.

Директор



Н.О. Блудян

С уважением,