



«ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»

121170, г.Москва, ул.Дениса Давыдова д.2,
Тел.: 8 (499) 148-65-19, www.nptama.ru, E-mail: np-tama@mail.ru

24.03.2020г. № 82-БН

на № _____ от _____

**Председателю Оперативного штаба по
экономическим вопросам в городе
Москве,
Заместителю Мэра Москвы в
Правительстве Москвы по вопросам
экономической политики и
имущественно-земельных отношений
В.В. Ефимову**

Уважаемый Владимир Владимирович!

В связи с введением в г. Москве мер по предотвращению коронавирусной инфекции COVID-19, ограничению проведения массовых мероприятий, карантина на посещение школ, высших учебных заведений и детских садов, переводу сотрудников многих организаций и предприятий на удаленную работу, произошло значительное снижение пользования населением услугами перевозок наземным городским пассажирским транспортом и легковыми такси.

В городе Москве по оценкам членов Ассоциации содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциации «ТАМА»), являющихся участниками рынка, спрос на услуги автобусных, таксомоторных и каршеринговых перевозок уже снизился на 25-30%, а в секторе корпоративных таксомоторных перевозок до 50%. Автобусные компании, выполняющие перевозки пассажиров в рамках Государственных контрактов, заключенных с ГКУ «Организатор Перевозок», также несут финансовые потери до 20% из-за снижения объемов перевозок.

Наряду с этим, согласно требованиям Роспотребнадзора, компании проводят регулярные профилактические мероприятия по дезинфекции транспортных средств и обеспечению средствами индивидуальной защиты водителей, что является дополнительной финансовой нагрузкой.

Отрасль пассажирских перевозок уже несет убытки и прогнозные данные свидетельствуют исключительно о росте финансовых потерь компаниями, особенно теми, у которых транспортные средства находятся в финансовом или операционном лизинге.

Сложившаяся обстановка крайне негативно влияет на положение рынка перевозок пассажиров и багажа. При отсутствии мер поддержки со стороны государства ситуация может только усугубиться.

В связи с изложенным и с целью поддержки предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа Ассоциация «ТАМА» просит:

1. Ввести налоговые каникулы в части уплаты транспортного налога, фиксированных страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование индивидуальных предпринимателей, а также налогов с доходов предпринимательской деятельности на срок до 30 дней с даты отмены ограничений, установленных федеральными и региональными органами государственной власти.


2. Ввести кредитные каникулы на выплаты по лизинговым и кредитным обязательствам до конца текущего года (отсрочка по выплате процентов и основной части обязательства). Список основных лизинговых и кредитных организаций в приложении.

3. Рассмотреть возможность предоставления государственных субсидий для покрытия издержек операционной деятельности в рамках поддержки малого и среднего предпринимательства.

4. Продлить сроки действия всех видов страхования на автомобильном транспорте на время действия ограничений.

Приложение: Основные лизинговые компании и кредитные учреждения на 1 л. в 1 экз.

**Председатель Правления,
Заместитель Председателя
Комиссии по транспорту
Общественной палаты города Москвы**

С уважением,


Н.О. Блудян

Перечень основных лизинговых компаний и банков.

I. Лизинговые компании

1. ООО «Мэйджор Лизинг Кар»
2. ООО «Альфа лизинг»
3. АО «Сбербанк лизинг»
4. АО «ВТБ Лизинг»
5. ООО «КОНТРОЛ лизинг»
6. ООО «Фольксваген Групп Финанс»
7. АО «ЛК «Европлан»
8. ООО «НЛК»
9. ООО «Каркаде лизинг»
10. ПАО «ГТЛК»
11. ООО «Мейджор Профи»
12. ООО «АЛД Автомотив»
13. ООО «БМВ лизинг»
14. АО «ЛК» Европлан»
15. ООО «Контрол Лизинг»
16. ООО «Лизплан Рус»
17. ООО «МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ФАЙНЕНШЛ СЕРВИСЕС РУС»
18. ООО «Фольксваген групп финанц»
19. ООО «МАШЛИЗИНГ-ТЭК»
20. ООО «Каркаде»
21. ООО «Голдлайн»
22. АО «ВЭБ-ЛИЗИНГ»
23. ООО «ИКС-Лизинг»
24. ООО МСИА Интермарк МС

II. Банки

1. ПАО «Сбербанк»
2. ПАО АКБ «Связь-Банк»
3. ПАО «Совкомбанк»