



«ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»

121170, г.Москва, ул.Дениса Давыдова д.2,
Тел.: 8 (499) 148-65-19, www.nptama.ru. E-mail: np-tama@mail.ru

26.03.2020 № 83-БН
на № _____ от _____

**Заместителю Мэра Москвы
в Правительстве Москвы,
Руководителю Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры города
Москвы
М.С. Ликсутову**

Уважаемый Максим Станиславович!

В соответствии с Указом Мэра Москвы С.С. Собянина от 14.03.2020 г. № 20-УМ распространение короновирусной инфекции является чрезвычайным и непредотвратимым обстоятельством.

Введение в г. Москве мер по предотвращению коронавирусной инфекции, ограничение проведения массовых мероприятий, карантин на посещение образовательных учреждений, перевод сотрудников многих организаций и предприятий на удаленную работу привели к значительному снижению объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования и легковыми такси.

По оценкам членов Ассоциации «ТАМА», работающих по Государственным контрактам, заключенными с ГКУ «Организатор перевозок», пассажиропоток уже снизился на 30%. В соответствии с п. 10.1 Государственных контрактов эпидемии и карантины отнесены к чрезвычайным и непредвиденным обстоятельствам.

Спрос на услуги таксомоторных перевозок за последние недели также снизился на 25-30%, а в секторе корпоративных перевозок до 50%.

Одновременно, согласно требованиям Роспотребнадзора, компании проводят регулярные профилактические мероприятия по дезинфекции транспортных средств и обеспечению средствами индивидуальной защиты водителей, что является дополнительной финансовой нагрузкой.

Отрасль пассажирских перевозок уже несет убытки и прогнозные данные свидетельствуют исключительно о росте финансовых потери, особенно компаниями, у которых транспортные средства находятся в финансовом или операционном лизинге.

Просим Вас, в связи с вышеизложенным и с целью поддержки отрасли в целом и компаний - членов Ассоциации «ТАМА»:

1. Для юридических лиц, работающих по Государственным контрактам, рассмотреть возможность зачета перевезенных пассажиров в период действия ограничений в объемах соответствующих периодов прошлого года или изыскать иные возможности господдержки.

2. В интересах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих таксомоторные перевозки, инициировать перед службами заказа такси (агрегаторами) рассмотрение вопроса установления уровня комиссии за услуги на период действия чрезвычайных обстоятельств в размере до 10%.

Просим поддержать.

С уважением,

Директор



Н.О. Блудян