

Утверждаю

Председатель Оргкомитета


Д.В. Пронин

«03» сентября 2019 г.

Положение

о проведении Московского этапа конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения Московского этапа конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризация и пропаганда профессии водителя такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий Участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организацию проведения Конкурса осуществляет Оргкомитет.

3.2. Оргкомитет Конкурса:

- определяют даты и этапы Конкурса и критерии участия в Конкурсе;
- утверждает состав судейской комиссии Конкурса, регламент работы судейской комиссии Конкурса;
- информирует Участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса.

3.3. Решение Оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более половины его списочного состава. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

4. ПОРЯДОК И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1. Московский этап Конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» проводится 5 октября 2019 года с 9:00 на территории филиала «Центральный» ГУП «Мосгортранс» по адресу: г. Москва, ул. Дениса Давыдова, дом 2.

5. УЧАСТНИКИ МОСКОВСКОГО ЭТАПА КОНКУРСА И ПОРЯДОК ЕГО ПРОВЕДЕНИЯ

5.1. Участниками Конкурса могут быть индивидуальные предприниматели и/или работники юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, являющиеся гражданами Российской Федерации, имеющие действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения которых по профессии составляет не менее трех лет, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Российской Федерации, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, отраслевой принадлежности, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами, не подвергавшиеся в течение 2019 года административным наказаниям за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации, не совершивших за последние три года ДТП по своей вине. Индивидуальные предприниматели, юридические лица должны иметь действующие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).

5.2. Конкурс проводится в два тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из проверки знаний ПДД.

II тур – оценка профессионального мастерства – состоит из соревнований по скоростному маневрированию на время на легковом автомобиле такси.

5.3. Порядок выступления Участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому он будет выступать на всех турах.

5.4. Условия проведения I тура:

5.4.1. Оценка теоретических знаний проводится в соответствии с пунктами 85 - 99 Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД России № 995 от 20.10.2015 года, вопросы в билетах соответствуют действующим вопросам в билетах для категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», представленных на сайте Госавтоинспекции.

5.4.2. Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

5.4.3. Критерии оценки Участников:

5.4.3.1. Оценка Участников производится в баллах.

5.4.3.2. За каждый правильный ответ на вопрос начисляется 1 балл.

5.4.3.3. Максимальное количество набранных баллов в I туре – 20.

5.4.3.4. Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

5.4.3.5. В случае превышения контрольного времени Участник набирает за I тур 0 баллов.

5.5. Условия проведения II тура:

5.5.1. Перед проведением II тура, Участникам необходимо пройти обязательное медицинское освидетельствование на территории проведения Конкурса.

5.5.1.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле Хендэ Солярис с автоматической коробкой передач.

5.5.2. Перед стартом Участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с заведенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» Участник приступает к выполнению упражнения.

5.5.3. Упражнения и правила их выполнения.

5.5.3.1. «Змейка». Четыре стойки, установленные по прямой линии с одинаковыми интервалами, образуют три проезда. Участник должен проехать последовательно все три проезда, полностью выехав из створа последнего проезда.

5.5.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 2 балла.

5.5.3.3. За невыполнение упражнения «Змейка» или задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.4. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.3.5. «Бокс» (заезд в бокс задним ходом с поворота в 90 град.). Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в бокс таким образом, чтобы его габариты полностью вошли в отведенное пространство.

5.5.3.6. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 2 балла.

5.5.3.7. За невыполнение упражнения «Бокс» или задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.3.9. «Разворот в ограниченном пространстве». Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

5.5.3.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в

ограниченном пространстве» - 2 балла.

5.5.3.11. За невыполнение упражнения «Разворот в ограниченном пространстве» или задевании 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.3.13. «Эстафета назад». Перед упражнением остановка перед стоп-линией, снятие кольца со стойки, включение передачи заднего хода, проезд задним ходом указанной траектории, после проезда остановка и одевание кольца на стойке.

5.5.3.14. Максимальное количество баллов за упражнение «Эстафета назад» - 2 балла.

5.5.3.15. При нарушении порядка выполнения упражнения «Эстафета» (не остановка перед стоп-линией, не снятие кольца, потеря кольца или не одевание кольца на стойку на финише данного упражнения), упражнение считается невыполненным, Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.16. «Повороты на 90 градусов назад». Участнику необходимо, используя включение передачи заднего хода, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

5.5.3.17. Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов назад» - 2 балла.

5.5.3.18. За невыполнение упражнения «Повороты на 90 градусов назад» или задевании 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.19. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов назад», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.3.20. «Параллельная парковка» с обязательной фиксацией остановки с помощью ручного тормоза. Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

5.5.3.21. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 2 балла.

5.5.3.22. За невыполнение упражнения «Параллельная парковка» или задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.23. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.3.24. «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Норма расстояния между бампером и стойкой – не более 10 сантиметров. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

5.5.3.25. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» 2 балла.

5.5.3.26. За невыполнение упражнения «Стоп-линия» или проезде за ограничительную линию, Участнику баллы не начисляются.

5.5.3.27. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой превышающие норму начисляется штраф 1 балл. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

5.5.4. Окончание прохождения II тура. Постановка автомобиля участником на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

5.5.5. В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, Участник набирает за II тур – 0 баллов.

5.5.6. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускается.

5.5.7. Количество упражнений во II туре – 7.

5.5.8. Критерии оценки Участников:

5.5.8.1. Оценка Участников производится в баллах.

5.5.8.2. За каждое выполненное упражнение – 2 балла.

5.5.8.3. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 14

5.5.8.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 6.

5.5.8.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 20

5.5.8.6. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 2 минуты (120 секунд).

5.5.8.7. В случае, если Участник успешно все задания выполнил, в пределах контрольного времени (менее, чем за 120 секунд), то начисляются следующие бонусные баллы:

- менее 90 секунд – 6 баллов

- более 91 секунды, но менее 105 секунд – 3 балла

5.6. Максимальное количество набранных баллов Участниками за оба тура Конкурса – 40 баллов.

I тур	II тур	Итого:
20 баллов	20 баллов	40 баллов

5.7. Определение победителей в турах и Конкурсе (по результатам I и II тура):

5.7.1. Победителем Конкурса по результатам I и II тура становится Участник, набравший наибольшее количество баллов в сумме за два тура. В случае равенства результатов, как по знанию ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

5.7.2. Победителем I тура (оценка теоретических знаний) становится Участник набравший наибольшее количество баллов за вопросы, затративший при этом наименьшее время.

5.7.3. Победителем II тура (оценка профессионального мастерства) ста-

новится Участник, набравший наибольшее количество баллов за прохождение тура, затративший при этом наименьшее время.

5.7.3. Победителем среди женщин-водителей такси Конкурса по результатам I и II тура становится Участница, набравшая наибольшее количество баллов в сумме за два тура. В случае равенства результатов как по знанию ПДД, так и по скоростному маневрированию, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

5.8. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», паспорт гражданина Российской Федерации.

5.9. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований дисциплинарные нарушения, решением судейской комиссии могут быть дисквалифицированы от участия в Конкурсе.

5.10. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

5.10.1. Заявка на участие в Конкурсе направляется в адрес Оргкомитета Конкурса по электронной почте pr-tama@mail.ru в срок не позднее чем за 10 календарных дней до даты проведения Конкурса. (Приложение №1).

5.10.2. Настоящее Положение о проведении Московского этапа профессионального конкурса мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019».

5.11. Победители Московского этапа Конкурса выходят в Федеральный этап.

5.12. В случае отказа или невозможности победителя Московского этапа Конкурса принимать участие в Федеральном этапе, Участник подает соответствующее заявление на имя председателя Оргкомитета. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в федеральном этапе Конкурса предоставляется последующему Участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам Московского этапа Конкурса.

6. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

6.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

6.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент ее работы, система судейства определяется Оргкомитетом конкурса.

6.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;
- секретариата.

6.4. Судейская комиссия Московского этапа Конкурса формируется из:

- сотрудников подразделений ГИБДД УВД РФ по г. Москве;
- сотрудников Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы;
- сотрудников Московской административной дорожной инспекции;
- сотрудников центра организации дорожного движения (ЦОДД);
- сотрудников Союза Автошкол Москвы;
- сотрудников Ассоциации содействия развитию транспортной отрас-

ли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» (Ассоциация «ТАМА»);

- представителя Общественного совета по развитию такси в регионах России;

- представителей учебно-курсового комбината ГУП «Мосгортранс».

6.5. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;

- внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную корректировку настоящего Положения;

- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;

- принятие решений о допуске или снятии Участника с Московского этапа конкурса;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;

- рассмотрение и утверждение протоколов;

- подведение итогов Конкурса.

6.6. В обязанности судейской комиссии входит:

- разработка документации по выполнению этапов;

- ознакомление Участников с рабочими местами и техническими средствами;

- организация допуска Участников на рабочие места;

- выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;

- организация устранения неисправностей технических средств;

- контроль за действиями Участников этапов Конкурса;

- подготовка необходимых материалов об отстранении Участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;

- оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

7. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

7.1. Не позднее чем за 2 дня до даты Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов Участников требованиям настоящего Положения.

7.2. Для участия в проведении Конкурса Участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 1 час до начала Конкурса.

7.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

7.4. Задания Участники получают от судейской комиссии на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как представитель судейской комиссии дает команду на выполнение задания.

7.5. В ходе выполнения заданий Участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других Участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судейской комиссии. В противном случае, по решению судейской комиссии, с Участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

7.6. Если в процессе проведения Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине Участника, то по решению глав-

ного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо Участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

8. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЕТЕНДЕНТОВ НА ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

8.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Конкурса производит судейская комиссия.

8.2. Результаты Конкурса оформляются итоговыми протоколами, которые подписываются председателем и членами оргкомитета (Приложение 7).

8.3. Итоги Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья соревнований.

8.4. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (приложения 2, 3, 4, 5), на основании которых суммарный балл по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложения 6, 7, 8, 9).

8.5. По результатам выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса (приложение 6) и формируется перечень претендентов на призовые места. Допускается обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса производить с применением автоматизированного программного комплекса.

8.6. Согласно итогового протокола выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

8.7. Решение Комиссии о победителе и призерах Конкурса оформляется протоколом (приложение 7).

8.8. После объявления победителя, результаты Конкурса не пересматриваются.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1. Победители определяются в следующих номинациях:

9.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за I и II туры.

9.1.2. Первое место в личном зачете среди всех Участников по результатам I тура Конкурса.

9.1.3. Первое место в личном зачете среди всех Участников по результатам II тура Конкурса.

9.1.4. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за I и II туры.

9.2. Призерам и победителям Конкурса предусмотрены призов в денежной форме:

9.2.1. За первое место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за I и II туры – 30 (тридцать тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.2. За второе место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за I и II туры – 20 (двадцать тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.3. За третье место в личном зачете среди всех Участников по резуль-

татам всего Конкурса за I и II туры – 10 (десять тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.4. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за I и II туры – 20 (двадцать тысяч) рублей 00 копеек.

9.3. Победитель Московского этапа Конкурса принимает участие в федеральном этапе Конкурса. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается спонсорами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси в регионах России

9.4. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на Конкурсе награждаются дипломами и ценными призами.

9.5. Различные предприятия, компании, организации, общественные организации или физические лица могут учредить свои номинации и призы Участникам по отдельным видам соревнований. Они должны об этом проинформировать Оргкомитет не позднее чем за две недели до начала Конкурса.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

10.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, Участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

10.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом требований утвержденного плана безопасности.

Для скоростного маневрирования должна быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов.

Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублировать стойками, высота которых должна быть около 0,5 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50x20 метров;
- медицинский работник и пожарный комплект располагаются на площадке парка;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория парка и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

10.3. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

10.4. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской комиссии.

10.6. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

10.7. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

11. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

11.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на Оргкомитет и судейскую комиссию Конкурса.

11.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судейской комиссии Участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения).

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судейской комиссии, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования.

Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

11.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судейской комиссией Конкурса имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судейской комиссии.

11.4. Решение судейской комиссии Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

**Директор Ассоциации содействия
развитию транспортной отрасли
«Транспортная Ассоциация
Московской Агломерации»
(Ассоциация «ТАМА»)**



Н.О. Блудян

Приложение №1
В организационный комитет
Московского этапа конкурса
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в Рос-
сии - 2019»

Заявка
на участие в Московском этапе конкурса
профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019»

Прошу допустить меня к участию в Конкурсе:

ФИО* _____
(полностью)

Водительское удостоверение _____
(серия, номер, дата выдачи)

Название компании _____

Контактный телефон _____

e-mail _____

Копия паспорта и водительского удостоверения прилагаю.

Даю свое согласие на обработку персональных данных, указанных в заявке, Орг
комитету Конкурса, в порядке и на условиях, определенных Федеральным законом
от 27 июля 2016 года № 152-ФЗ «О персональных данных»

_____ 2019 г.
дата заявки

_____/_____/_____
ф.и.о., подпись ответственного лица, печать (при наличии)

Оценочный лист
Участника Московского этапа конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2019» I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » _____ 2019 г.

Кол-во правильных ответов	Кол-во баллов за ответы	Затраченное время

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Оценочный лист
Участника Московский этап конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2019» II тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « » _____ 2019 г.

Упражнение №1	Упражнение №2	Упражнение №3	Упражнение №4	Упражнение №5	Упражнение №6	Упражнение №7	Заграченное время	Кол-во баллов за упражне ния	Кол-во баллов за время	Общее количество баллов

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №7
к Положению о
Московском этапе конкурса
профессионального мастер-
ства «Лучший водитель
такси в России - 2019»

ПРОТОКОЛ №_____
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников
Московского этапа конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России - 2019» в городе Москва

«__»_____2019 г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников Московского этапа конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019» (далее – Комиссия, Конкурс) присутствовали:

Главный судья конкурса _____
(Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии:

(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась «__»_____2019 г. в _____
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из _____
Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах Московского этапа конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России - 2019».

